



Owner's Manual

LV12W2-EU / LV30W2-EU

CRUISYM **α**



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ
ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- ♦ Συναρμογή πλαστικών ☐
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- ♦ Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης ☐
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες ☐
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας ☐
- ♦ Λυχνίες κοντέρ ☐
- ♦ Λειτουργία κόρνας ☐
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) ☐

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας ☐
- ♦ Υγρά φρένων ☐
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης ☐
- ♦ Λάδι μετάδοσης ☐
- ♦ Λάδι κινητήρα ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα ☐
- ♦ Χειριστήρια όργανα ☐
- ♦ Απόκριση γκαζιού ☐
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα ☐
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ☐
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων ☐
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα ☐
- ♦ Εργαλεία ☐
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- ♦ Πίεση ελαστικών ☐
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

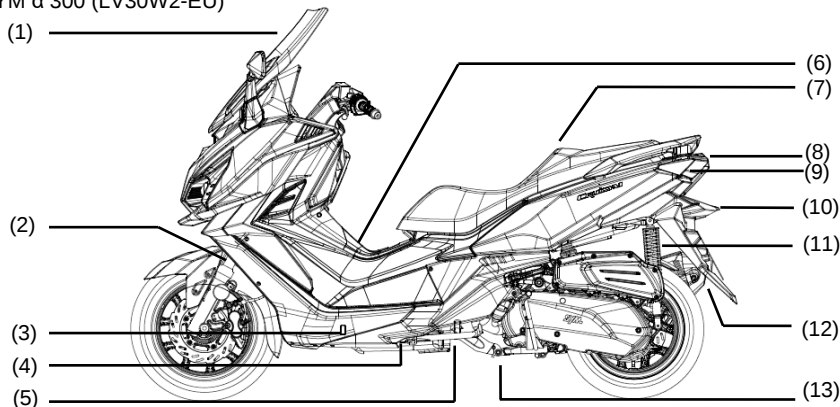


1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

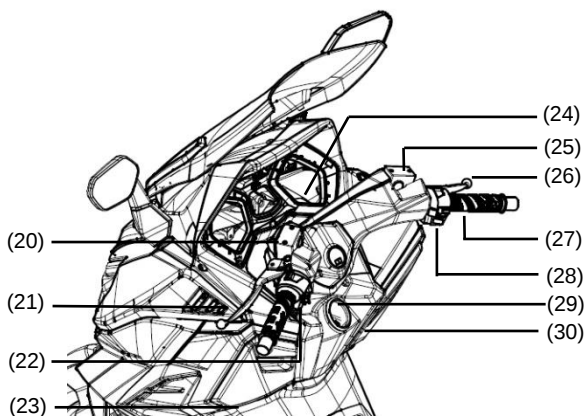
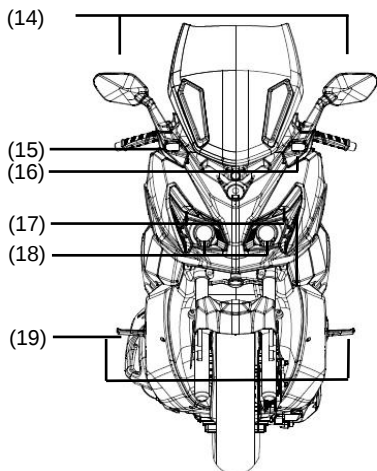
1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	4
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	5
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	7
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	7
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	8
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	8
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	9
ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	14
ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣ	16
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	16
ΜΑΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ	17
ΦΡΕΝΑ	17
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)	18
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (TCS)	19
8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	21
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	22
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	22
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	22
10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	23
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	23
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	23
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:	23
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	25
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	27
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	28
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	28
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	29
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	29
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ	30
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ	30
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	30
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	30
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ	30
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ	31
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ	31
ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	32
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ	32
ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	33
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	33
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	34
ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΩΝ	34
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ – ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	35
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	36
13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	36
14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	36
15. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μωρσπιέ συνεπιβάτη	37

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

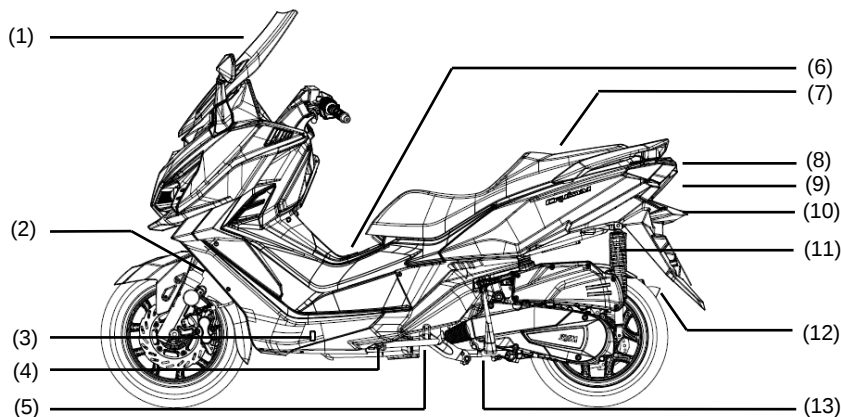
CRUISYM α 300 (LV30W2-EU)



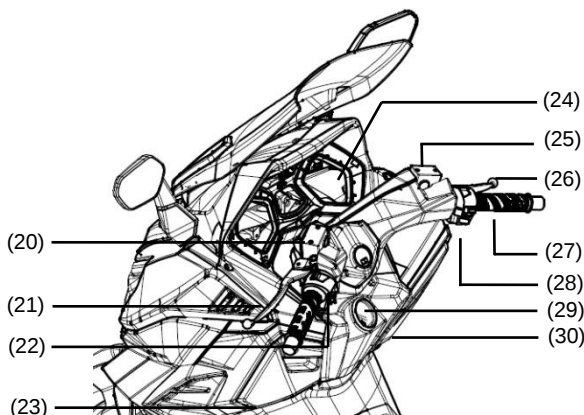
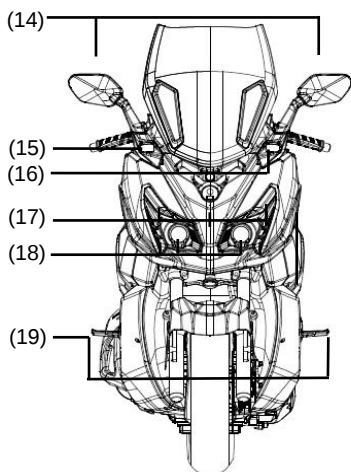
- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| (1). Παρμπρίζ | (6). Τάπα δοχείου καυσίμου | (11). Οπίσθια Ανάρτηση |
| (2). Εμπρόσθια Ανάρτηση | (7). Σέλλα / Χώρος Αποσκευών | (12). Εξάτμιση |
| (3). Παράθυρο Ελέγχου Ψυκτικού Υγρού | (8). Οπίσθια Φώτα LED / Φώτα Στοπ | (13). Κεντρικό Σταντ |
| (4). Διακόπτης Πλαϊνού Σταντ | (9). Οπίσθιο Φλάς | (14). Καθρέφτες |
| (5). Πλαϊνό Σταντ | (10). Φως Πινακίδας | (15). Δεξί Εμπρόσθιο Φλάς |



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| (16). Αριστερό Εμπρόσθιο Φλάς | (21). Μανέτα Οπίσθιου Φρένου | (26). Μανέτα Οπίσθιου Φρένου |
| (17). Φώτα ημέρας | (22). Διακόπτες Αριστερής Χειρολαβής | (27). Χειρολαβή Γκαζιού |
| (18). Εμπρόσθια φώτα | (23). Μπαταρία | (28). Διακόπτης Δεξιός |
| (19). Μαρσπιέ Συνεπιβάτη | (24). Πίνακας Οργάνων | (29). Κεντρικός Διακόπτης |
| (20). Δοχείο υγρών Οπίσθιου Φρένου | (25). Δοχείο υγρών Εμπρόσθιου Φρένου | (30). Αποθηκευτικός Χώρος |



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| (1). Παμπρίζ | (6). Τάπα δοχείου καυσίμου | (11). Οπίσθια Ανάρτηση |
| (2). Εμπρόσθια Ανάρτηση | (7). Κάθισμα /Χώρος Αποσκευών | (12). Εξάτμιση |
| (3). Παράθυρο Ελέγχου Ψυκτικού Υγρού | (8). Οπίσθια Φώτα LED / Φώτα Σtop | (13). Κεντρικό Σταντ |
| (4). Διακόπτης Πλαϊνού Σταντ | (9). Οπίσθιο Φλας | (14). Καθρέφτες |
| (5). Πλαϊνό Σταντ | (10). Φως Πινακίδας | (15). Δεξί Εμπρόσθιο Φλάς |



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| (16). Αριστερό Εμπρόσθιο Φλάς | (21). Μανέτα Οπίσθιου Φρένου | (26). Μανέτα Οπίσθιου Φρένου |
| (17). Φώτα Θέσης | (22). Διακόπτες Αριστερής Χειρολαβής | (27). Χειρολαβή Γκαζιού |
| (18). Εμπρόσθια φώτα | (23). Μπαταρία | (28). Διακόπτης Δεξιός |
| (19). Μαροπιέ Συνεπιβάτη | (24). Πίνακας Οργάνων | (29). Διακόπτης Ανάφλεξης |
| (20). Δοχείο υγρών Οπίσθιου Φρένου | (25). Δοχείο υγρών Εμπρόσθιου Φρένου | (30). Αποθηκευτικός Χώρος |



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνθηθούν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρούς τραυματισμούς.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

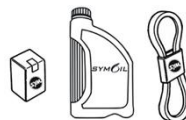
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

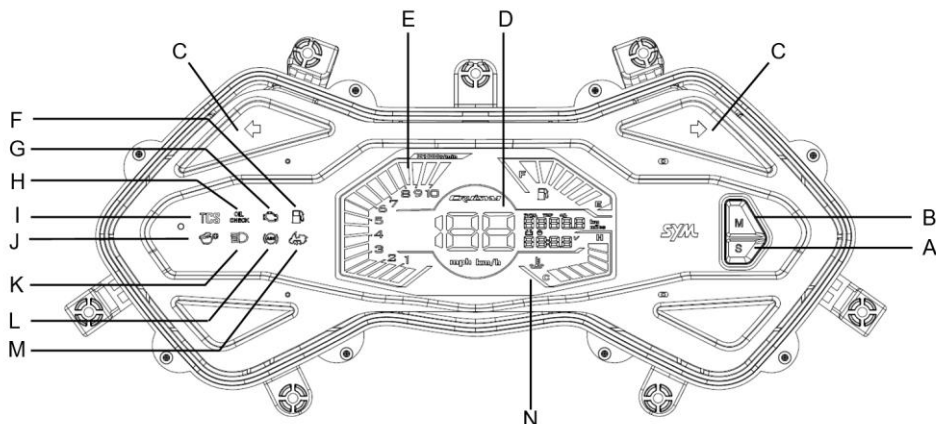
Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Συνεργάτες εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τη μηχανή. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

A. Πλήκτρο «M»:

1) Ολικός χιλιομετρτής, μερικός χιλιομετρτής, χιλιομετρτής αλλαγής λαδιού κινητήρα.

Πιέστε το πλήκτρο «M» για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων «TOTAL» (ολικός χιλιομετρτής), «TRIP» (μερικός χιλιομετρτής) και «OIL» (χιλιομετρτής αλλαγής λαδιού κινητήρα)

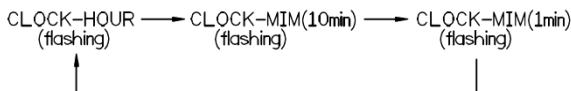


2) Ένδειξη και ρύθμιση της ώρας

Το ρολόι εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη. 0:00~23:59 (ΩΩ:ΛΛ)

Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», το ρολόι εμφανίζει ώρες και λεπτά.

Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας, πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπει στη ρύθμιση του ρολογιού. Ακολούθως, με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνονται οι ώρες. Πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπει στη ρύθμιση των λεπτών. Με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνεται το ψηφίο των δεκάδων. Πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπει στη ρύθμιση του ψηφίου των μονάδων των λεπτών. Με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνεται το ψηφίο των μονάδων. Μετά και την ρύθμιση των λεπτών πατήστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση της ώρας.



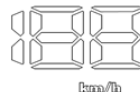
B. Πλήκτρο «S»:

- 1) Πιέστε το πλήκτρο «S» παρατεταμένα πάνω από 2", ενώ βρίσκεστε ήδη στην ένδειξη «TRIP», για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιόμετρητή (TRIP).
- 2) Με τον κεντρικό διακόπτη στο ON, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο «S» για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων της ώρας και της τάσης μπαταρίας.
- 3) Πιέστε το πλήκτρο «S» στιγμιαία 2 φορές γρήγορα, ενώ βρίσκεστε ήδη στην ένδειξη «OIL», για να μηδενίσετε τον χιλιόμετρητή λαδιού και να σβήσετε τη λυχνία λαδιού.

C. Λυχνία φλας: Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε ενεργοποιήσει.

D. Ταχύμετρο:

Δείχνει την ταχύτητα που κινείται το όχημα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και σε μίλια ανά ώρα (mph).

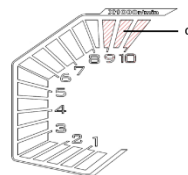


ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για ασφαλή οδήγηση να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και τα σήματα κυκλοφορίας.

E. Στροφόμετρο:

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα. Αποφύγετε την λειτουργία του κινητήρα σε στροφές της κόκκινης περιοχής (α).



F. Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου:

Η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ενεργοποιείται όταν η ένδειξη καυσίμου βρίσκεται στην τελευταία ένδειξη. Επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

G. Λυχνία EFi:



Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFi. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFi θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, η λυχνία EFi θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFi, είτε η λυχνία EFi δεν θα ανάψει εξαρχής είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας.

H. Λυχνία λαδιού κινητήρα:



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε ή να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Όταν το scooter διανύσει περίπου 1.000km, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα πρέπει να ελέγξετε / αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Ενώ στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη «OIL», πιέστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να επαναπρογραμματίσετε το μετρητή του λαδιού κινητήρα και να σβήσετε τη λυχνία. Ο μετρητής θα επανεκκινήσει τη μέτρηση από τα τρέχοντα διανυθέντα χιλιόμετρα του χιλιόμετρητή. Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται και να αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

I. Λυχνία TCS (Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης, εφόσον διαθέτει) TCS

Η λυχνία αναβοσβήνει όταν ενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη. Η λυχνία ανάβει κάθε φορά που ο κεντρικός διακόπτης είναι στην θέση (ON) και σβήνει μόνο όταν εκκινήσει ο κινητήρας. Αν η λυχνία δεν ανάψει όταν ο κεντρικός διακόπτης πάει στο ON ή αν δεν σβήσει ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο.

J. Λυχνία χώρου αποσκευών:



Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένο το φως του χώρου αποσκευών.

K. Λυχνία μεγάλης σκάλας:



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

L. Λυχνία ABS:



Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

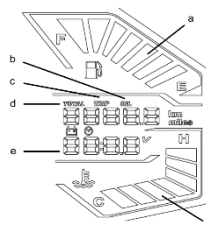
M. Λυχνία πλαινού σταντ:



Όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο, αυτή η λυχνία ανάβει και ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει. Όταν ανεβάσετε το πλαϊνό σταντ, η λυχνία θα σβήσει και ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει.

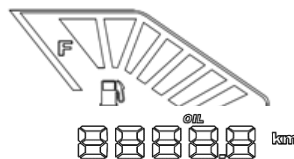
N. Όργανο πολλαπλών ενδείξεων:

- Δείκτης καυσίμου
- Χιλιομετρική αλλαγής λαδιού κινητήρα
- Μερικός χιλιομετρικής
- Ολικός χιλιομετρικής
- Ρολόι/ Τάση μπαταρίας
- Δείκτης θερμοκρασίας



a. Δείκτης καυσίμου:

Ο δείκτης καυσίμου έχει 7 ενδείξεις. Με γεμάτο ρεζερβουάρ είναι αναμμένες και οι 7 ενδείξεις. Όταν η τελευταία ένδειξη και η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου είναι αναμμένες, επαναγεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.



b. Χιλιομετρική αλλαγής λαδιού κινητήρα (OIL):

α) Ο μετρητής αυτός δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από την τελευταία αλλαγή ή έλεγχο λαδιού κινητήρα, όταν μηδενίστηκε αυτός ο μετρητής.

β) Μετά από κάθε αλλαγή λαδιού θυμηθείτε να μηδενίσετε αυτόν τον μετρητή, ώστε ταυτόχρονα να ρυθμίζεται και η λυχνία λαδιού κινητήρα.

γ) Σε περίπτωση που αλλάξετε λάδια πριν ανάψει η «λυχνία λαδιού κινητήρα», θα πρέπει να μηδενίσετε τον «χιλιομετρική αλλαγής λαδιού κινητήρα», ώστε το επόμενο άναμμα της «λυχνίας λαδιού κινητήρα» να γίνει την σωστή στιγμή.

δ) Ενώ η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη «OIL», πιέστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να μηδενίσετε το χιλιομετρική αλλαγής λαδιού κινητήρα (OIL) και να σβήσετε τη λυχνία του λαδιού (αν έχει ανάψει).

c. Μερικός Χιλιομετρικής (TRIP):

Δείχνει τα χιλιόμετρα μιας συγκεκριμένης διαδρομής (Η ένδειξη ξαναρχίζει από το μηδέν μετά τα 1.000χλμ.).



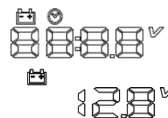
d. Ολικός χιλιομετρικής (TOTAL):

Δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα του scooter (Η ένδειξη ξαναρχίζει από το μηδέν μετά τα 100.000χλμ.).



ε. Ένδειξη τάσης μπαταρίας/Ρολόι:

1. Δείχνει την τάση της μπαταρίας ή το Ρολόι. Η ένδειξη εναλλάσσεται με πάτημα το πλήκτρου «S».
2. Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», θα εμφανιστεί για περίπου 10" η τάση της μπαταρίας και έπειτα θα εμφανιστεί η ένδειξη της ώρας.



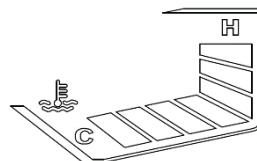
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν παρατηρήσετε την τάση της μπαταρίας να είναι κάτω από 10.0V, ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο της μπαταρίας.
- Αν παρατηρήσετε την τάση της μπαταρίας να είναι κάτω από 10.0V ή πάνω από 16.0V όταν το scooter κινείται, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο της μπαταρίας.

φ. Δείκτης θερμοκρασίας:

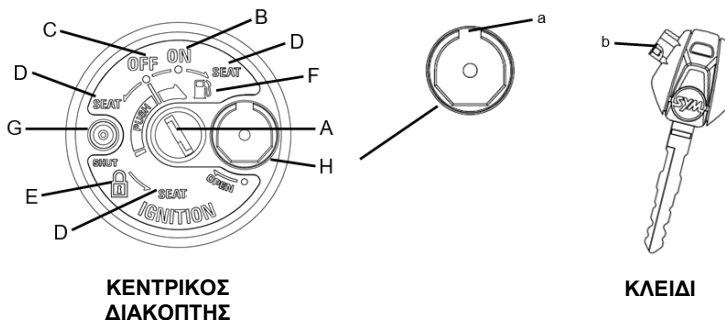
Αυτός ο δείκτης δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Η φυσιολογική ένδειξη θα διαφέρει ανάλογα με την θερμοκρασία του καιρού και το φορτίο του κινητήρα.

Αν ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ανάψει και η 7 ένδειξη, σβήστε τον κινητήρα, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο, καθώς και τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το όχημα **δεν έχει ειδική λυχνία** υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού.
- Η ένδειξη θερμοκρασίας **δεν θα αναβοσβήσει** όταν ο δείκτης θερμοκρασίας είναι στην μέγιστη ένδειξη.
- Παρακαλούμε, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, **να ελέγχετε τον δείκτη θερμοκρασίας**.



A. Υποδοχή Κλειδιού

Τοποθετήστε το κλειδί εντός της υποδοχής για να χειριστείτε τον κεντρικό διακόπτη

B. «Θέση ON»:

Σ' αυτή τη θέση το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας, να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, να ανάψει ο εμπρός φανός και να χρησιμοποιηθεί η θύρα USB.

C. «Θέση OFF»:

Σ' αυτή τη θέση απενεργοποιούνται ο κινητήρας και τα ηλεκτρικά συστήματα.

D. SEAT «Ανοιγμα σέλας»

Η σέλα ανοίγει με τους εξής τρόπους:

1. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα. Το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση On.
2. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «OFF», γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα. Το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση OFF.
3. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «Lock», γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα. Το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση Lock.

Για να την κλείσετε: Πιέστε τη σέλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα. Αφού κλείσει η σέλα, ελέγξτε εάν έχει κλειδώσει ανασηκώνοντάς την ελαφρώς.

E. «Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

1. Γυρίστε το κλειδί στην θέση «OFF», ώστε να σβήσει ο κινητήρας.

2. Γυρίστε το τιμόνι πλήρως αριστερά.

3. Πιέστε το κλειδί μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά.

4. Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

5. Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα προς τη θέση «OFF».

F. «Πορτάκι τάπας δεξαμενής καυσίμου»:

1. Για να ανοίξετε το πορτάκι, τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα δεξιά.

2. Για να κλείσετε το πορτάκι, πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να κλείσει.

G. Μηχανισμός ασφαλείας – μαγνητικό κλειδί

Για να κλείσετε την πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά,

1. Στην θέση «Off», αφαιρέστε το κλειδί και πατήστε το κουμπί «SHUT» για να κλείσει η υποδοχή.
2. Στην θέση «Lock» αφαιρέστε το κλειδί και πατήστε το κουμπί «SHUT» για να κλείσει η υποδοχή.

Η. Άνοιγμα μαγνητικού καλύμματος υποδοχής κλειδιού:

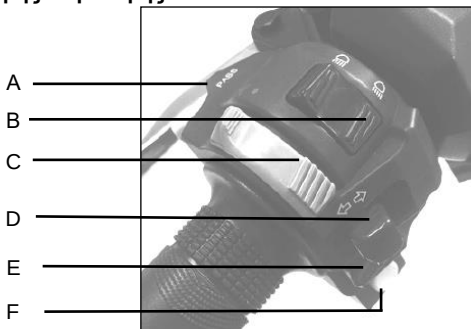
Εισάγετε το πίσω μέρος του μαγνητικού κλειδιού **(b)** στην μαγνητική οπή της κλειδαριάς **(a)** και περιστρέψτε προς τα δεξιά για να ανοίξει η πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και , θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Διακόπτες Αριστερής Χειρολαβής



A. Διακόπτης σινιάλου:

Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «ON» πατήστε τον διακόπτη «PASS» και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

B. Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας:

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.

 Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

 Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη).

 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Λόγω της αυτόματης λειτουργίας των φώτων, τα οποία τροφοδοτούνται από την μπαταρία, αν αφήσετε τον κεντρικό διακόπτη στον ON, το όχημα θα μείνει από μπαταρία.

C. Διακόπτης Alarm:

Ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στην θέση ON, πατήστε τον διακόπτη αλάρμ και θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ, θα πρέπει ο κεντρικός διακόπτης να είναι στην θέση ON.

D. Διακόπτης φλας:

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά. ➡

Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά. ➡

E. Διακόπτης κόρνας:



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.

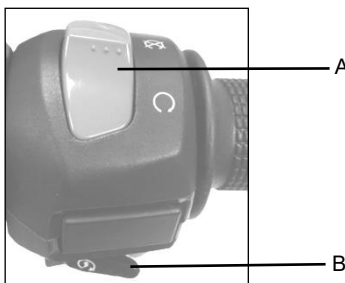


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

F. Κουμπί TCS (Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης):

Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση ON, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και αντίστροφα για να το ενεργοποιήσετε.

Διακόπτες Δεξιάς Χειρολαβής



A. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα:



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.

B. Διακόπτης μίζας:



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση του κινητήρα. Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου και ο κινητήρας θα εκκινήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει ο κινητήρας και μην συνεχίζετε να το πατάτε για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα .
- Ο μηχανισμός εκκίνησης περιλαμβάνει μηχανισμό ασφαλείας. Ο κινητήρας μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον μετά αφού πατηθεί η εμπρόσθια ή οπίσθια μανέτα φρένου.

ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

Η ρευματοδοτής βρίσκεται μέσα στο εσωτερικό του εμπρόσθιου δεξιού ντουλαπιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη συγκεκριμένη υποδοχή για μια βοηθητική λάμπα, για ένα ράδιο, για τη φόρτιση ενός κινητού κλπ. (DC12V 10A120W)

1. Ονομαστική τάση: DC 12V
2. Τάση εξόδου: DC9V~16V

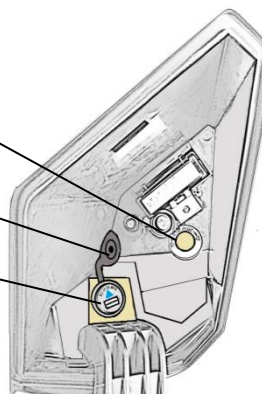
• USB θύρα με μπλε LED

1. Τάση εξόδου: DC 5V±5%, με μπλε LED
2. Μέγιστη ένταση ρεύματος εξόδου: 2,0 A
3. Προστασία για βραχυκύκλωμα: >3,0 ±10% A

Ρευματοδοτής

Λαστιχένιο
καπάκι

USB θύρα



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη βάζετε κάποιο άλλο αξεσουάρ όπως αναπτήρα αυτοκινήτου, διότι μπορεί να καταστραφεί ο ρευματοδοτής.
- Μη χρησιμοποιείτε τον ρευματοδοτή κατά τη διάρκεια μιας βροχερής ημέρας.
- Μην πετάτε νερά ή άλλα υγρά κατά τη χρήση του ρευματοδοτή.
- Για να χρησιμοποιήσετε τον ρευματοδοτή, θέσατε σε λειτουργία τη μηχανή.
- Ο ρευματοδοτής έχει χαρακτηριστικά DC12V, μέγιστο 120W (10A) και μέγιστη διάρκεια συνεχούς χρήσης 4 ώρες

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

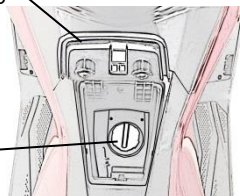
- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μη βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε κλειδώσει τη σέλα καλά μετά την πίεσή της προς τα κάτω.
- Βγάλετε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο του scooter για να μην βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στη θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται από τη θερμότητα που αποβάλλει ο κινητήρας.

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Η πρόσβαση στην τάπα γίνεται αφού ανοίξετε το πορτάκι. Για να ανοίξετε το πορτάκι, τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα δεξιά. 
2. Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό.
3. Ευθυγραμμίστε τα σημάδια "△" και περιστρέψτε την τάπα μέχρι να κλειδώσει.

Πορτάκι
ρεζερβουάρ

Τάπα
δεξαμενής
καυσίμου

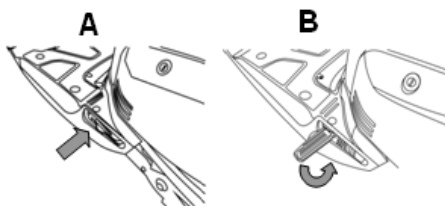


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, ιδίως σε καιρό με υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να τρέξουν έξω καύσιμα και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ρυθμίστε τη ροή του καυσίμου ούτως ώστε να αποφευχθεί το ρίξιμο καυσίμου εξωτερικά του δοχείου και η πρόκληση κινδύνου.
- Μη χύνετε βενζίνη στο σωλήνα της εξάτμισης, γιατί μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη και φωτιά και να οδηγήσει σε ενδεχόμενο τραυματισμό.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

- Άνοιγμα : Πιέστε το μαρσπιέ προς τα μέσα για να ανοίξει (A)
- Κλείσιμο: Πιέστε το μαρσπιέ ελαφρώς προς τα μέσα για να κλείσει (B)



ΦΡΕΝΑ

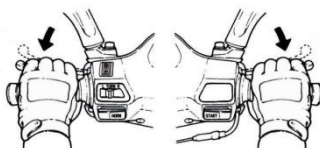
- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το μακρύ και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Χρησιμοποιείτε τη δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
Χρησιμοποιείτε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό.

Μοντέλο με ABS

Για οπίσθιο τροχό

Για εμπρόσθιο τροχό



Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) (εφόσον διαθέτει)

Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS) (εφόσον διαθέτει)

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) μειώνει την μεταδιδόμενη ισχύ του κινητήρα σε περιπτώσεις που ο οπίσθιος τροχός έχει μειωμένη πρόσφυση. Ο σκοπός του συστήματος είναι να διατηρεί την καλή πρόσφυση του οπίσθιου τροχού κατά την επιτάχυνση σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως βρεγμένους, λασπωμένους και χωματίτους δρόμους. Όταν οι αισθητήρες του συστήματος ανιχνεύουν ότι ο οπίσθιος τροχός αρχίζει να χάνει πρόσφυση, το σύστημα παρεμβαίνει, ρυθμίζοντας την μεταδιδόμενη ισχύ του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό έως ότου ανακτηθεί η πρόσφυση.

Λυχνία Συστήματος Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS Indicator)

Το σύστημα (TCS) ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση ON. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί με την διαδικασία που περιγράφεται στην σελίδα 15. Η απενεργοποίηση και η ενεργοποίηση του συστήματος είναι δυνατή μόνο όταν το όχημα δεν κινείται.

- Η λυχνία TCS είναι σβηστή: Όταν το σύστημα είναι ενεργό και το όχημα κινείται ή όταν ανιχνεύει κίνηση του οπίσθιου τροχού.
- Η λυχνία TCS είναι αναμμένη: Όταν το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί από τον αναβατή ή υπάρχει βλάβη.
- Η λυχνία (TCS) αναβοσβήνει: Όταν το σύστημα παρεμβαίνει, ρυθμίζοντας την μεταδιδόμενη ισχύ στον οπίσθιο τροχό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ο κεντρικός διακόπτης πηγαίνει στη θέση ON. Παρότι τότε η λυχνία είναι αναμμένη, το σύστημα είναι ενεργό.
- Όταν το σύστημα παρεμβαίνει, ενδέχεται να παρατηρήσετε αλλαγές στην απόκριση του κινητήρα ή στον ήχο της εξάτμισης
- Το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει την πλαγιολίσθηση του οπίσθιου τροχού ενώ στρίβετε.
- Το σύστημα δεν αποτρέπει πτώσεις καθώς στρίβετε.
- Αν η μοτοσυκλέτα παγιδευτεί σε λάσπη, χύμα ή άλλες μαλακές επιφάνειες, απενεργοποιείστε το σύστημα για να απελευθερώσετε το όχημα.
- Αν είναι απαραίτητη η μετακίνηση σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση, απενεργοποιήστε το σύστημα και ανοίξτε προσεκτικά το γκάζι.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά προβλεπόμενου μεγέθους. Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά με μη προβλεπόμενα ελαστικά.

Επαναφορά του συστήματος (TCS)

Το σύστημα μπορεί αυτόματα να απενεργοποιηθεί (τότε θα ανάψει η λυχνία TCS) όταν προκύψουν οι παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν παρατηρηθεί βλάβη του αισθητήρα ταχύτητας του οπίσθιου τροχού.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λυχνία βλάβης του ABS.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λυχνία βλάβης του EFI.

Αν παρατηρηθεί μια από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, σταθεμέυστε το όχημα σε ασφαλές σημείο, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση OFF και μετά ξανά στην θέση ON και εκκινήστε τον κινητήρα. Η λυχνία του συστήματος θα πρέπει τότε να σβήσει. Αν η λυχνία δεν σβήσει, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Όταν το σύστημα (TCS) είναι απενεργοποιημένο, μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ, γιατί θα μπλοκάρει το σύστημα και θα πρέπει να κάνετε επαναφορά (reset) του συστήματος.

 ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το TCS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του TCS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Το TCS δεν μπορεί αποτρέψει την έλλειψη πρόσφυσης λόγω υπερβολικής ταχύτητας μπαίνοντας σε στροφή, απότομης επιτάχυνσης σε μεγάλη κλίση ή κατά την πέδηση και δεν μπορεί να ελέγξει την πρόσφυση του εμπρόσθιου τροχού.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

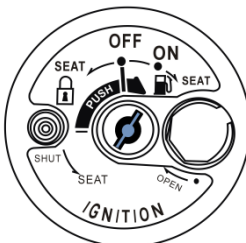
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON».

1. Πατήστε το πίσω φρένο.

2. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.



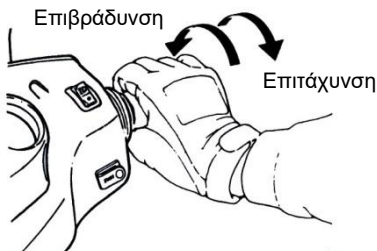
[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για περίπου 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα, ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 2 για να βοηθηθείτε. **Επίσης συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά (MAXXIS MA-PRO)	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2.0 kgf/cm ² , 28 psi (120/70-14 55P)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2.5 kgf/cm ² , 35 psi (140/60-13 63P)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα «Συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

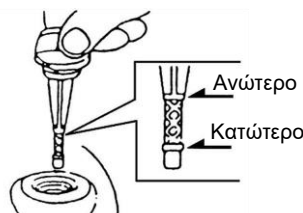
- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού **ξανά χωρίς να το περιστρέψετε**.
- Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ανώτερης και κατώτερης ένδειξης.

Εναλλακτικά, η επιθεώρηση της στάθμης λαδιού μπορεί να γίνει από το τζαμάκι ελέγχου (δεξιά, κάτω από τον σωλήνα εξάτμισης). Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της κατώτερης και ανώτερης ένδειξης.

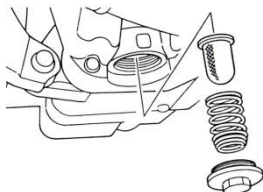
Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.



- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T (Ημισυνθετικό)**
- Χωρητικότητα λαδιού (συνολικά): **1.4L (CRUiSYM α 300), 1.0L (CRUiSYM α 125).**
- Χωρητικότητα λαδιού (για τις περιοδικές αλλαγές λαδιού): **1.2L (CRUiSYM α 300), 0.8L (CRUiSYM α 125).**



Καθαρισμός φίλτρου Λαδιού

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σήτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα σκουπίδια πλένοντάς το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

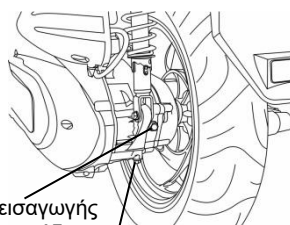
- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμιση είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής λαδιού μετάδοσης και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε από κάτω ένα δοχείο συλλογής, ούτως ώστε να μπορείτε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξαγει.
- Χωρητικότητα λαδιού (συνολικά): 180cc (CRUiSYM α 300), 110cc (CRUiSYM α 125).
- Χωρητικότητα λαδιού (για τις περιοδικές αλλαγές λαδιού): 160cc (CRUiSYM α 300), 100cc (CRUiSYM α 125).



Τάπα εισαγωγής
λαδιού μετάδοσης

Τάπα εξαγωγής
λαδιού μετάδοσης

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

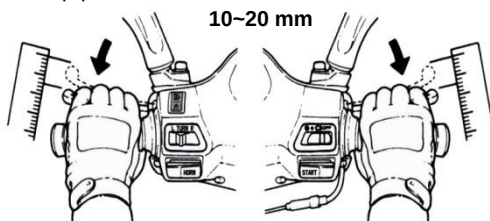
- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης και βιδώστε την τάπα εισαγωγής σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι μετάδοσης: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διακένων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

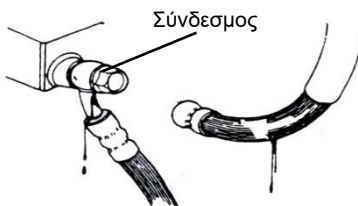
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

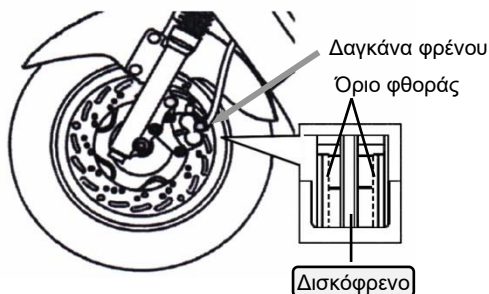


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

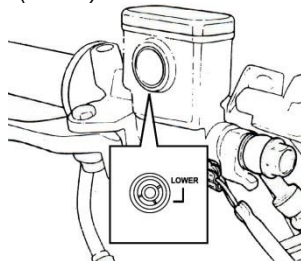
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



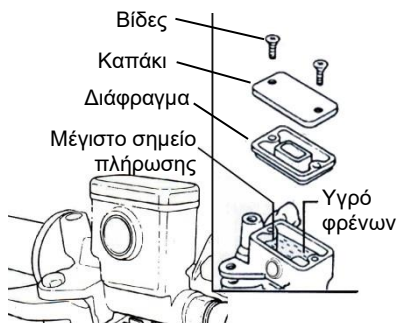
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
- Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

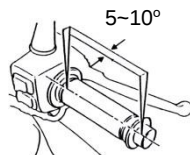
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 5~10σπεριστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Όταν τελειώσετε την εργασία, σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

Σημεία ελέγχου:

- Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

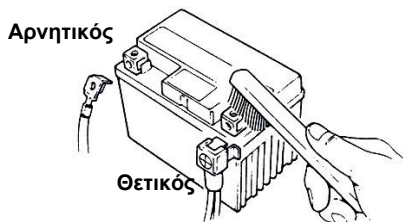
Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

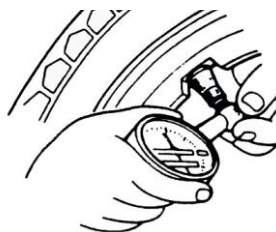
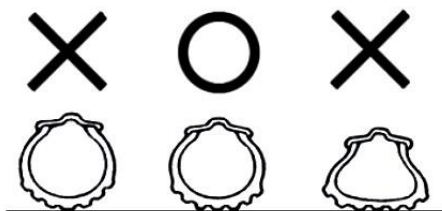
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

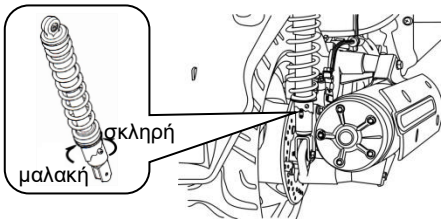
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργαζόμενο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Τα οπίσθια αμορτισέρ έχουν 4 στάδια για τη ρύθμιση της σκληρότητας. Η εργοστασιακή του ρύθμιση είναι στο τρίτο στάδιο και ανάλογα με τις ανάγκες σας μπορείτε να αυξήσετε ή να ελαττώσετε τη σκληρότητα. Περιστρέψτε το ρυθμιστή σκληρότητας για να επιλέξετε το ανάλογο στάδιο ρύθμισης.



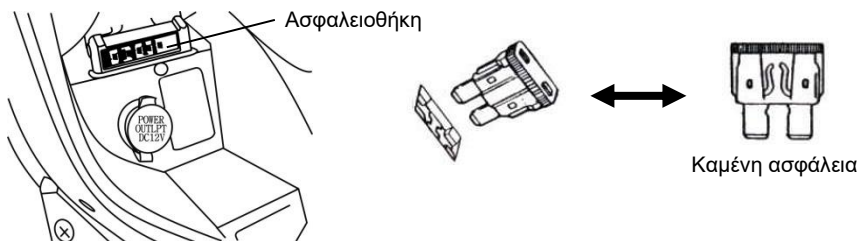
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Περιστρέψτε τον ρυθμιστή σκληρότητας αριστερόστροφα για να σκληρύνει και δεξιόστροφα για να μαλακώσει η ανάρτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές σκληρότητας βρίσκονται και στις δύο αναρτήσεις (δεξιά & αριστερή) στο ίδιο επίπεδο, για να έχετε μια καλή και σταθερή οδική συμπεριφορά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. **Μη χρησιμοποιήσετε** μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 20 ή 15 αμπέρ(A), ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Οι ασφάλειες βρίσκονται μέσα στον εμπρόσθιο δεξιά χώρο αποθήκευσης, δίπλα από τους ρευματοδότες.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω τις ασφάλειες. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και καταστροφή τους.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ΟΝ».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόςθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέσουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ΟΝ», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόςθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

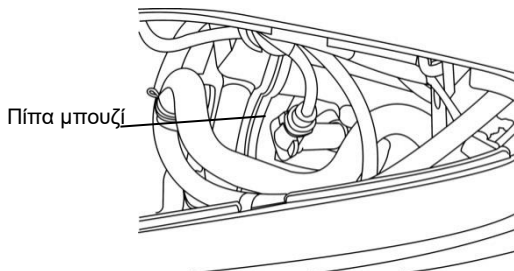
- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

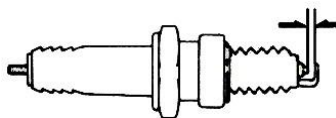
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίδα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.7-0.8 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler).
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



NGK CR8E (CRUISYM α 300), 0.7~0.8 mm

NGK CPR8EA-9 (CRUISYM α 125), 0.8~0.9mm



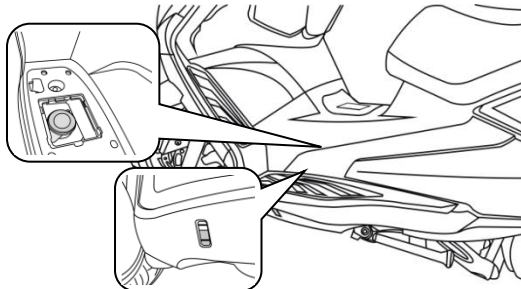
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

(Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού)

1. Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του αντιψυκτικού εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο και κατώτερο επιτρεπτό όριο.
3. Προσθέστε αντιψυκτικό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο. (Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
 - Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
 - Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφιγμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Στηρίξτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος, ώστε αυτό να είσαι σε οριζόντια θέση.

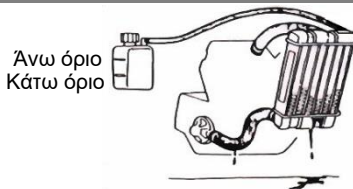
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι της μπαταρίας.

3. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στο ανώτερο σημείο.

- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
- Προκειμένου να αποφύγετε το σκούριασμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 1.400 cc



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες

1. Οι προδιαγραφές του αντιψυκτικού συστήματος γι' αυτό το scooter είναι H68.

2. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε ένα παρόμοιο της ίδιας υψηλής ποιότητας.

4. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

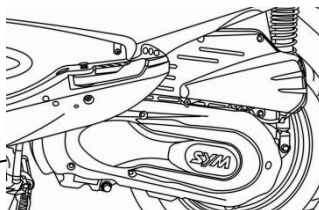
ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τραβήξτε την τάπα από το σωληνάκι αποστράγγισης για να καθαρίσετε τα κατακάθια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν οδηγείτε συχνά με υψηλή ταχύτητα ή σε περιοχή όπου βρέχει, τότε η συντήρηση θα πρέπει να είναι συχνότερη. Κατακάθια μπορεί να παρατηρηθούν στο κάτω μέρος του σωλήνα αποστράγγισης.

Σωληνάκι αποστράγγισης



ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

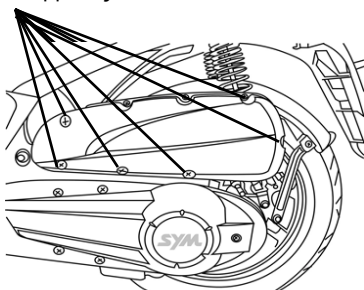
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

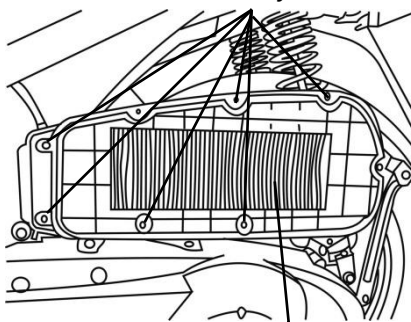
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες καλύμματος



Βίδες



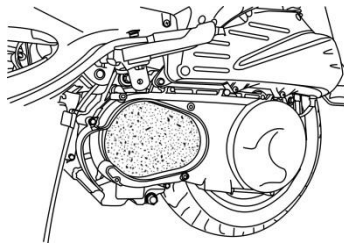
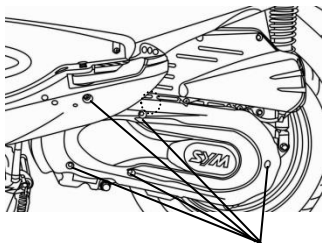
Φίλτρο

⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα μετάδοσης.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα μετάδοσης και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.



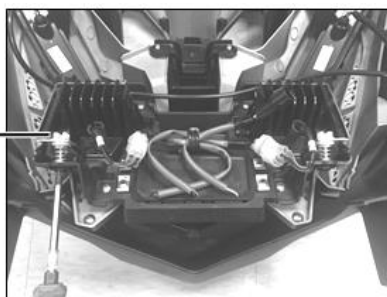
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

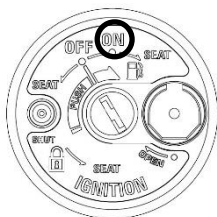
- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες μείωσης της απόδοσης του κινητήρα και αύξησης της κατανάλωσης καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο και μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΩΝ

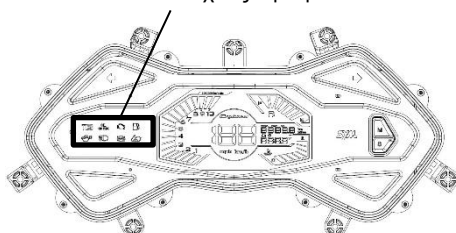
Χρησιμοποιείστε ένα κατσαβίδι για να ρυθμίσετε τα φώτα από τον ρυθμιστή A

Η ρύθμιση φώτων συνίσταται να πραγματοποιείται σε ένα συνεργείο της SYM



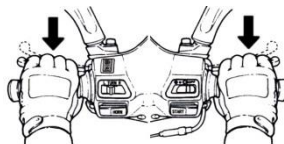
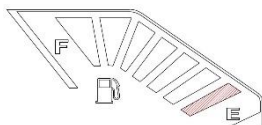


Λυχνίες Σφαλμάτων



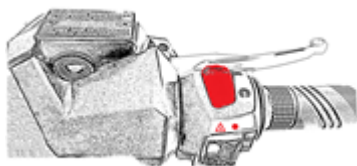
(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;

(2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

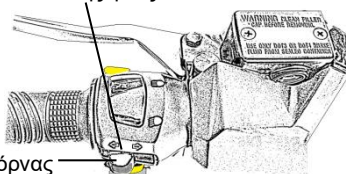


(3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

(4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;



Διακόπτης φλας



Διακόπτης κόρνας

5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση RUN

6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας】



12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.

13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο λάδι μετάδοσης: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

Χωρητικότητα λαδιού μετάδοσης: 180 cc (CRUISYM α 300), 110 cc (CRUISYM α 125).

14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

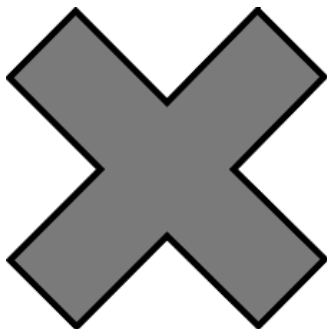
- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

15.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας